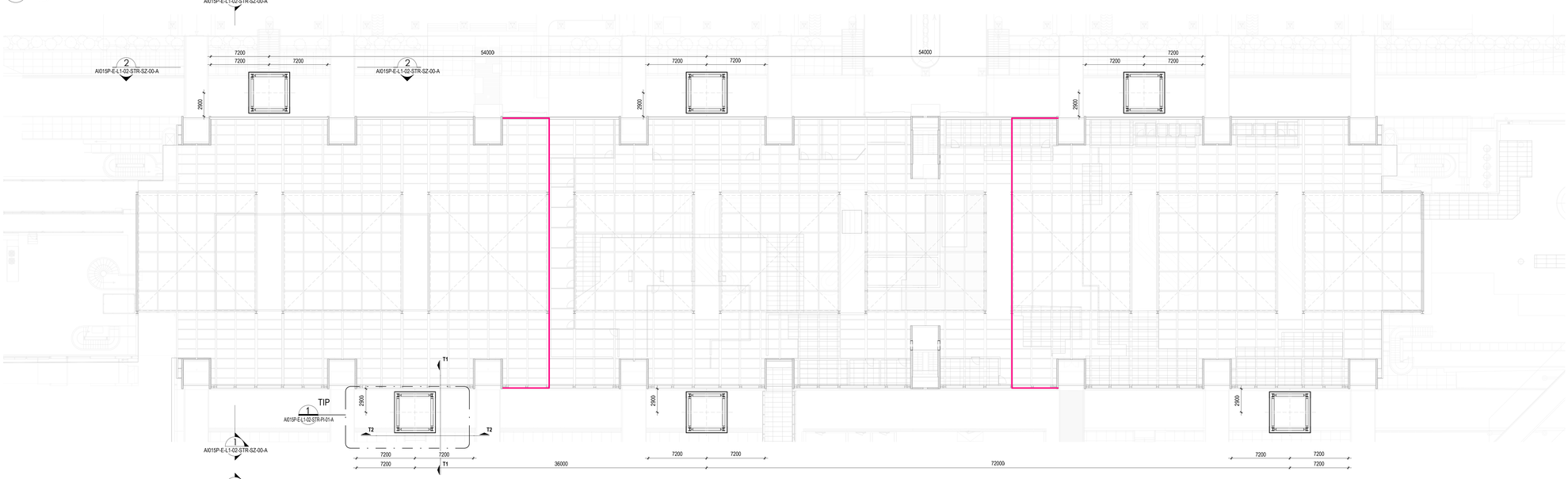
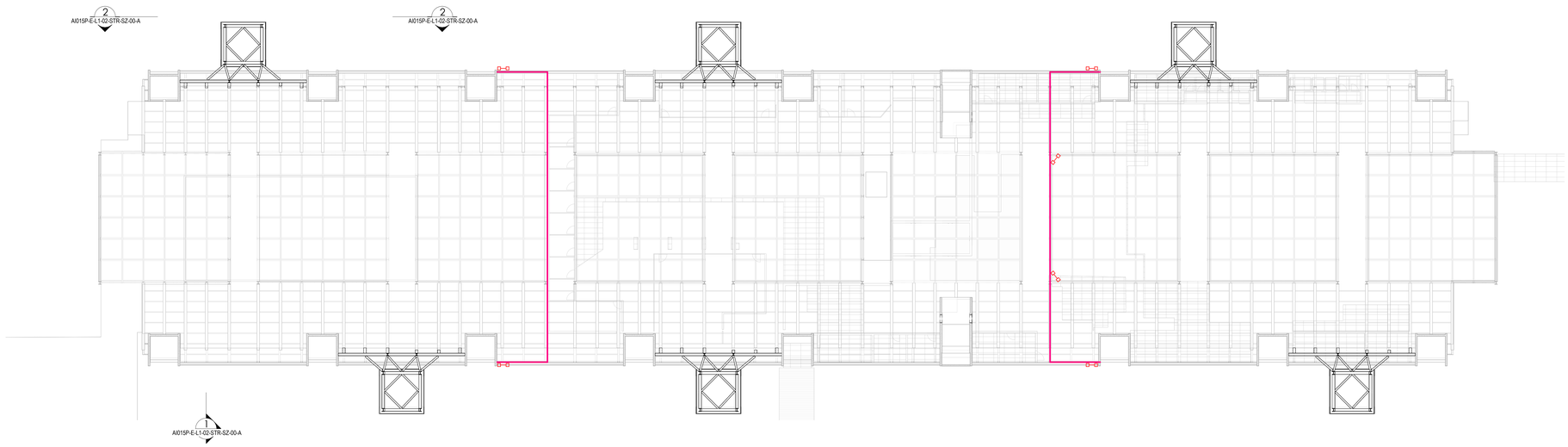
1 PIANTA PIANO INTERRATO - TERMINAL ARRIVI

1 : 200



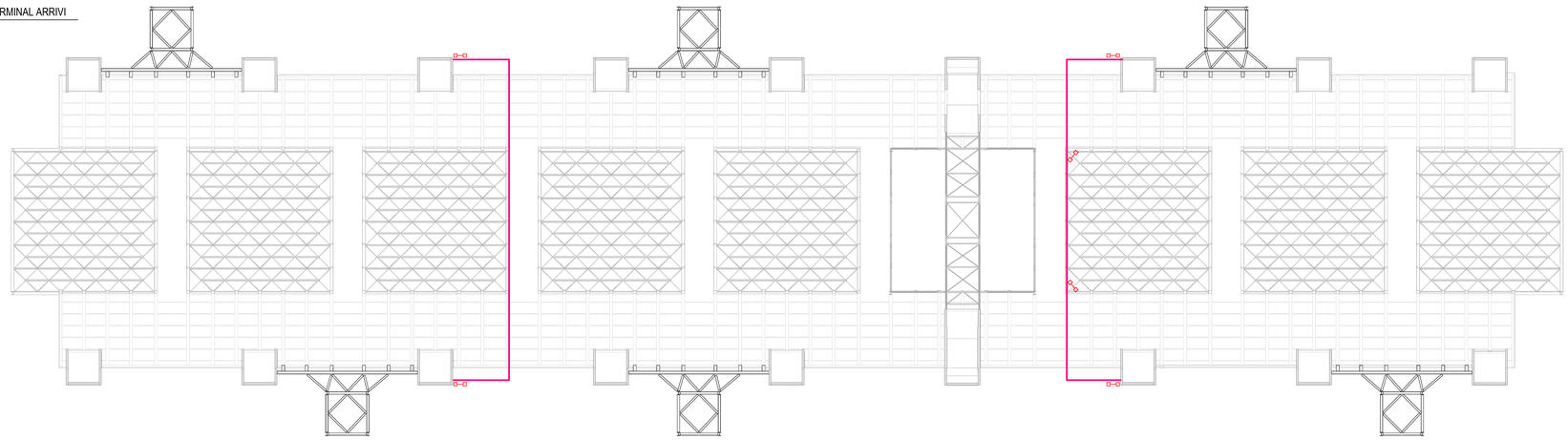
2 PIANTA PIANO PRIMO - TERMINAL ARRIVI

1 : 200



3 PIANTA COPERTURA - TERMINAL ARRIVI

1 : 200



GIUNTI STRUTTURALI ESISTENTI

GIUNTO STRUTTURALE SP. 5cm

DISPOSITIVI DISSIPATIVI

IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI ESISTENTI PREVEDERE N.12 DISPOSITIVI DISSIPATIVI VISCOSI FRA I CORPI DI FABBRICA PER IL COLLEGAMENTO DEGLI STESSI IN FASE DI SISMA PER L'ATTENUAZIONE DI EVENTUALI MARTELLAMENTI. VEDASI DETTAGLIO SPECIFICO IN TAVOLA AI015P-E-L1-02-STR-DI-01-A.

DISSIPATORE VISCOSO A DOPPIO EFFETTO, MARCATO CE SECONDO EN15129:2009. MUNITO DI SNODI SFERICI ALLE ESTREMITÀ DI ALTA RESISTENZA, ELEVATA PRECISIONE ED ESENTI DA MANUTENZIONE.
FORZA ASSIALE MASSIMA, TRAZIONE O COMPRESSIONE (320-340 kN; 32-34 t)
COSTANTE C=400 kNsec/m; α=0,15
SCORRIMENTO TOTALE TERMICO E SISMICO (80 mm, ±40 mm)
GIOCO (TOLLERANZA) FORI PIASTRE-PERNI COLLEGAMENTO DISSIPATORI: 1/10 mm

NOTA: LE DIMENSIONI E FORME EFFETTIVE DEL PIASTRAME DI COLLEGAMENTO DEL DISSIPATORE VISCOSO ALLA STRUTTURA DELL'EDIFICIO, DOVRANNO ESSERE DEFINITE IN FASE COSTRUTTIVA CON LA DITTA FORNITRICE E CON UN RILIEVO ACCURATO IN SITO.

NOTE

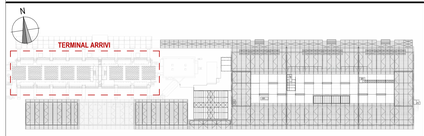
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.00 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- PER ARMATURA STRUTTURE IN ELEVAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: AI015P-E-L1-02-STR-DI-00-A.
- PER PIANTE E DETTAGLI TORRI DISSIPATIVE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: AI015P-E-L1-02-STR-SZ-00-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TORRI DISSIPATIVE (AMBITO 02)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C25/30 - RCK >= 30 MPa (copriferro nom. 30mm), XC2 S4 - d. inerte ≤ 25mm, B450C (controllato in stabilimento), 1,15 <=γ_{Rd}< 1,35
BASAMENTI TORRI (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40 - RCK >= 40 MPa, (copriferro nom. 30mm) XC4, S4 d. inerte ≤ 25mm B450C (controllato in stabilimento), 1,15 <=γ_{Rd}< 1,35
ELEVAZIONI	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
COMPONENTI METALLICHE E COLLEGAMENTI (MANOVELLISMI E GIUNTI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 se t <=40mm tensione di rottura 510 MPa, tensione di snervamento 355 MPa se 40mm < t <= 80mm tensione di rottura 470 MPa, tensione di snervamento 335 MPa
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- ZINCATURA A CALDO	
PROTEZIONE COMPONENTI METALLICI	- VERNICIATURA	
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI - BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI - ZINCATURA	8.8 UNI EN ISO 898 T1 ACCIAIO S 355 - 5.8 SPESSORE MINIMO 85 MICRON
MALTA CEMENTIZIA COLBILE	- SIGILLATURE	Caratteristiche espansive in fase plastica: >0,3% Adesione al calcestruzzo: >6 MPa Resistenza allo sfilamento delle barre d'acciaio: >30 MPa; Resistenza a compressione: >32 MPa (1 g); >50 MPa (7 gg); >70 MPa (28 gg) Resistenza a flessione: >5 MPa (1 g); >7 MPa (7 gg); >8 MPa (28 gg)
RESINA EPOSSIDICA	- ANCORAGGI	Tipo "HILTI HIT-RE 500 V3" certificata per ancoraggi antisismici Resistenza a compressione: >132 MPa Resistenza a flessione: >47 MPa Resistenza a rottura della resina nell'ancoraggio su calcestruzzo: >23 MPa Temperatura di utilizzo supporto (fondo foro): >-40°, <40° Temperatura di utilizzo cartuccia: >5°, <40°

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL ARRIVI - AMBITO 02
PIANTA PIANO TERRA, PRIMO E COPERTURA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perina
CSP: arch. Elisabetti Forori

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

STP Technical Service S.r.l.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valferrin
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	02	STR	PI	00	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: AI015P-E-L1-02-STR-PI-00-A.dwg

REDAZIONE: A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Pormilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milieto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**